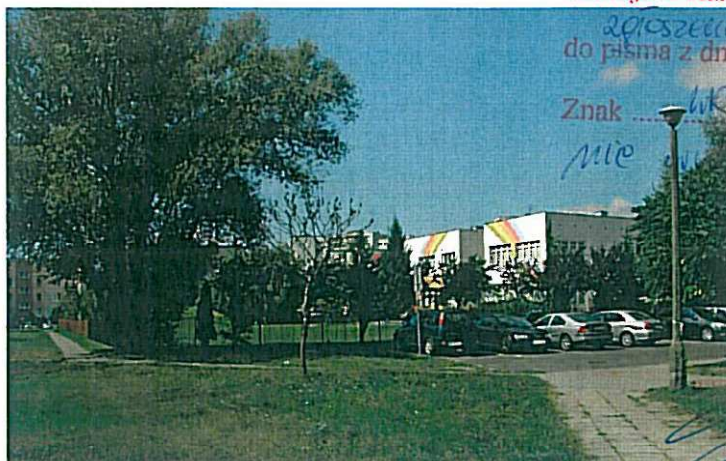


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA
CPV 45212220-4



Niniejsze stanowi załącznik Nr 1
do pisma z dnia 6.11.2018
Znak WK-11.6743.284.2018/HW
nie zawiera specyfikacji
do dn. 27.11.2018r.

KIEROWNIK
Grzegorz Dziwota

NAZWA OBIEKTU	DROGA PUBLICZNA - GMINNA NR 520408W UL. K. BACZYŃSKIEGO
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI PUBLICZNEJ UL. K. BACZYŃSKIEGO
ADRES	09-410 PŁOCK OS. PODOLSZYCE PÓŁNOC
DZIAŁKA	NR EW.: - 293/21 OBRĘB - 146201_1.0001, PODOL-BOROWICZKI JEDNOSTKA EW. - M. PŁOCK
KATEGORIA	XXV – DROGI
INWESTOR	GMINA PŁOCK
ADRES	09-400 PŁOCK PL. STARY RYNEK 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	INWESTPROJEKT SP. Z O. O.
ADRES	00-102 WARSZAWA, UL. MARSZAŁKOWSKA 111
KONTAKT	TEL. 22 398 60 81 GSM 535 752 408 pracownia@inwestprojekt.biz www.inwestprojekt.biz

WARSZAWA, 20 PAŹDZIERNIK 2018 ROK

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Część projektu budowlanego	Specjalność	
Projektant	mgr inż. Paweł Maciejewski	Wa-75/2000	
	Architektoniczno-budowlana Inżynieria drogowa	Konstrukcyjno- budowlana	
Sprawdzający Asystent projektanta	inż. Ireneusz Grochowski	MAZ/0039/POOK/07	
	Architektoniczno-budowlana Inżynieria drogowa	Konstrukcyjno- budowlana	

SPIS ZAWARTOŚCI

L.P.	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWLANA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA	TOM IX
CZĘŚĆ OPISOWA		NR STR.
1	Strona tytułowa	1
2	Zespół projektowy	2
3	Spis zawartości	3
4	Oświadczenia	4
5	Uprawnienia projektanta	5÷6
6	Zaświadczenie projektanta z izby samorządu zawodowego	7
7	Opis techniczny	8÷17
8	Informacja BIOZ	18÷22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NR RYS.
9	Projekt zagospodarowania terenu	D1 23
10	Konstrukcja nawierzchni	D2 24
ZAŁĄCZNIKI		
11	Zezwolenie na przebudowę drogi z MZD JB Płock	25
12	Uzgodnienie branżowe MZD JB Płock	26
13	Opinia UM Płocka WKŚ	27
14	Uproszczony wypis z rejestru gruntu. dz. nr ew. 293/21	28

OŚWIADCZENIA

Nazwa obiektu - Centrum Sportów Ekstremalnych. Droga publiczna

Przedmiot opracowania - Przebudowa części drogi publicznej nr 520408W, ul. K. Baczyńskiego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu architektoniczno-budowlanego ww. inwestycji,

zlokalizowanej w Płocku, na os. Podolszyce Północ,

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 293/21, obręb - 146201_1.0001, Podol-Borowiczki,

o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Do przedmiotowej dokumentacji projektowej zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane sporządzona została informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Wytyczne podane w informacji powinny zostać uwzględnione w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a, ust. 1 ustawy Prawo budowlane. Informacja spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Część projektu budowlanego	Specjalność	
Projektant	mgr inż. Paweł Maciejewski	Wa-75/2000	
	Architektoniczno-budowlana Inżynieryjna drogowa	Konstrukcyjno-budowlana	

Nr ewid. uprawnień: Wa-75/2000

DECYZJA Nr111...../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn.zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych, kierunek Budownictwo) oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi
Pawłowi Maciejewskiemu
ur. dnia 22 lipca 1970 r w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Pawła Maciejewskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Złup. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WJEWÓDZKI
Barbara Łasińska
mgr inż. arch. Barbara Łasińska

**GŁÓWNY URZĄD
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 10.01.2001 r.

DPR/AK/1/023/2423/00

**Pan
Paweł Maciejewski
ul. Rembielińskiego 13 m. 7
09-400 Płock**

Odpowiadając na pismo z dn. 21.12.2000r. w sprawie uprawnień budowlanych, Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego wyjaśnia:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz rozporządzenia MGPIB z dn. 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), stanowią podstawę do sporządzania projektów w pełnym zakresie tej specjalności (bez reglamentacji prac dozwolonych).

Należy podkreślić, że w porównaniu z poprzednim stanem prawnym, zakres specjalności konstrukcyjno - budowlanej jest szerszy.

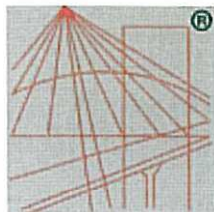
W myśl obowiązujących przepisów, uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej stanowią podstawę do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi budynków i budowli, takich jak: drogi i nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady), budowle gospodarki wodnej itp.

Uprawnienia w tej specjalności nie obejmują działalności określonej w § 2 cytowanego rozporządzenia.

Zatem, na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, może Pan sporządzać projekty m. in. w zakresie dróg i mostów kołowych.

Departament Prawny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego informuje jednocześnie, że niniejsze pismo nie stanowi wykładni prawa i nie jest wiążące dla organów orzekających w sprawie indywidualnej.

ZASTĘPCA DEPARTAMENTU
PRAWNY
[Podpis]
Zdzisław Ziemiński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-331-X6L-CL4 *

Pan PAWEŁ MACIEJEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/3372/01

adres zamieszkania ul. PARCELE 57, 09-408 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ INŻYNIERYJNA DROGOWA
OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą sporządzenia projektu budowlanego jest:

- 1) Umowa między inwestorem a wykonawcą dokumentacji projektowej
- 2) Uzgodnienia z inwestorem
- 3) Mapa zasadnicza do celów projektowych
- 4) Przepisy i normatywy projektowania
- 5) Badania geotechniczne gruntu
- 6) Wyniki oględzin terenu
- 7) Literatura naukowo-techniczna, aktualnie obowiązujące przepisy normalizujące z zakresu budownictwa
- 8) Uchwała nr 346/XIX/03 w tym § 14 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2003 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Podolszyce Północ w Płocku.

1.2. Stan prawny nieruchomości

Przedmiotowa nieruchomość, (działka nr ew.: 293/21) jest własnością inwestora tj. Gminy Płock.

1.3. Cel, przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wypełnienie przepisów ustawy Prawo budowlane w zakresie wykonania dokumentacji projektowej (Dz. U. 2017, poz. 1332, z późn. zm.).

Celem inwestycji jest zapewnienie użytkownikom kompleksu sportowego Centrum Sportów Ekstremalnych odpowiednich warunków komunikacji zewnętrznej między drogą publiczną a poszczególnymi obiektami zagospodarowania terenu.

Opracowanie dokumentacji projektowej ma na celu zrealizowanie inwestycji polegającej na przebudowie odcinka końcowego drogi publicznej, ul. K. Baczyńskiego przewidzianej do realizacji na os. Podolszyce Północ w Płocku.

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie terenu publicznego na os. Podolszyce Północ w Płocku. W ramach procesu inwestycyjnego zaprojektowano przebudowę końcowego odcinka drogi publicznej nr 520408W kategorii - gminnej poprzez wykonanie ciągu pieszo-jezdnego łączącego jezdnię ulicy z ciągiem pieszo-jezdnym zaprojektowanym na działce sąsiedniej nr ew. 293/187.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi projekt zagospodarowania terenu.

Zakres tego opracowania obejmuje sporządzenie dokumentacji projektowej na budowę:

- 1) ciągu pieszo-jezdnego

Zakres robót obejmuje:

- 1) geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- 2) roboty ziemne, korytowanie,
- 3) układanie warstw podbudowy,
- 4) układanie nawierzchni utwardzonych.

1.4. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiekt będący przedmiotem projektu stanowi własność gminy a tym samym jest obiektem użyteczności publicznej i jest w pełnym jej władaniu.

1.5. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Realizacja projektowanej inwestycji nie narusza praw własności oraz interesów osób trzecich.

1.6. Obszar oddziaływania obiektu

Analizy obszaru oddziaływania obiektu dokonano uwzględniając:

- analizę projektowanego obiektu niekubaturowego,
- analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

1.6.1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017, poz. 1332, z późn. zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2017, poz. 519, z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 nr 109, poz. 719, z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 1422, z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późn. zm.)

1.6.2. Określenie zasięgu obszaru oddziaływania obiektu

Po przeprowadzonej analizie ustala się, że obszar oddziaływania obiektu będącego przedmiotem niniejszego opracowania nie wykracza poza granice działki, na której się znajduje.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Budowa ciągów komunikacyjnych i innych elementów zagospodarowania terenu nie ma złego wpływu na istniejący drzewostan, glebę i inne elementy środowiska, nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i otoczenia.

Większość robót prowadzona będzie przy użyciu średniego sprzętu, zaś użyte materiały są pochodzenia naturalnego.

W trakcie budowy ani też podczas użytkowania budowli nie będą występować żadne elementy stanowiące zagrożenie dla środowiska.

1.7.1. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Teren inwestycji nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Budowany obiekt nie wprowadza szczególnej emisji hałasów i wibracji. Ze względu na wysokość nie powoduje szczególnego zacielenia otoczenia.

1.7.2. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane roboty budowlane nie mają złego wpływu na istniejący drzewostan, glebę i inne elementy środowiska.

Budowla nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją nie jest budowlano zagospodarowany. Na terenie tej części działki rośnie zieleń niska.

Na działce znajduje się droga publiczna, komunikacyjnie bez wylotu z asfaltową jezdnią i chodnikiem z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż jezdni usytuowane są stanowiska postojowe.

2.1. Informacje o sąsiadach

Usytuowanie ciągu pieszo-jezdnego, chodników i urządzeń objętych opracowaniem jest zgodne z Polskimi Normami i Prawem budowlanym i nie narusza interesów sąsiadów.

2.2. Informacja o istniejącym uzbrojeniu terenu

Na zagospodarowywanym terenie nie istnieje uzbrojenie podziemne.

Zagospodarowywany teren nie jest ogrodzony.

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zakres opracowania wiąże się z koniecznością wprowadzenia oznakowania ruchu na projektowanym odcinku drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Lokalizacja - stan projektowany

Lokalizacja ciągu pieszo-jezdnego na terenie części działki nr ew.: 293/21 zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Krawędzie ciągów komunikacyjnych należy geodezyjnie wytyczyć w terenie.

3.2. Uzbrojenie - stan projektowany

Projektuje się odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego poprzez skierowanie wód opadowych i roztopowych na teren jezdni ul. K. Baczyńskiego i dalej do studzienki istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na teren przyległy, biologicznie czynny. Oświetlenie ciągu komunikacyjnego za pomocą istniejących lamp ulicznych.

3.3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Element	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia m ²
Nr ew. działki	293/21	
Powierzchnia działki		3 117
Ciąg pieszo-jezdny	Kostka, gr. 8 cm	109,56

3.4. Dane konstrukcyjne obiektu

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu na ciągu pieszo-jezdnym przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR1.

3.5. Warunki i sposób posadowienia

Nawierzchnia ciągów komunikacyjnych będzie ułożona na kilku warstwach podbudowy. Łączna grubość wszystkich warstw wynosi 46,0 cm. Grunt z niwelacji i korytowania należy zagospodarować na terenie nieruchomości lub wywieźć.

3.6. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie leży w obrębie oddziaływania szkód górniczych.

3.7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Ciągi komunikacyjne są dostępne dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

4. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nawierzchnie utwardzone nie są obiektami technicznymi.

5. Geotechniczne warunki posadowienia

5.1. Opinia geotechniczna

Opinie opracowuje się dla potrzeb posadowienia ciągów komunikacyjnych na części działki nr ew. 293/21.

Jak wynika z „Opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego” opracowanej przez GEOROT Badania Geologiczne w kwietniu 2018 roku dla działki sąsiedniej nr ew. 293/187 w podłożu występują warstwy gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia oraz nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. Geotechniczne warunki posadowienia zostały ustalone w oparciu o wyniki badań geotechnicznych gruntu, analizę danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz danych dotyczących podłoża badanego terenu i jego otoczenia.

5.1.1. Ocena istniejących warunków geologiczno-inżynierskich

W rejonie budowy ciągów komunikacyjnych wody gruntowe do głębokości 1,3 m nie występują.

Przypowierzchniową warstwę gruntu o miąższości dochodzącej do 0,4 m stanowią gleby. Poniżej zalega glina piaszczysta. Nie zaobserwowano żadnych zjawisk wskazujących na niewłaściwą nośność podłoża gruntowego. W związku z tym i na podstawie wyników badań geotechnicznych ocenia się, że po właściwym wykonaniu konstrukcji podbudowy nawierzchni

ciągi komunikacyjne zostaną posadowione na gruncie dostatecznie nośnym, aby przejąć od nich obciążenia.

5.1.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Zgodnie z kryteriami podanymi w rozporządzeniu MTBiGM z dn. 25 kwietnia 2012 roku w miejscu posadowienia budowli rodzaj warunków gruntowych zalicza się, jako proste warunki gruntowe. Dla budowy warstw konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Projektowane ciągi komunikacyjne znajdują się na terenie z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi, jako grunty nośne. Projektowane posadowienie bezpośrednio jest niewielkim obiektem budowlanym, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych w przypadku, których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i przeprowadzonych dla całego obiektu jakościowych badań geotechnicznych.

W podłożu występują warstwy gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia oraz nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

6. Szczegółowe rozwiązania elementów konstrukcyjnych nawierzchni utwardzonych

6.1. Podłoże gruntowe, roboty ziemne

Ze względu na charakter struktury rodzajowej ruchu na ciągu pieszo-jezdnym przyjmuje się do celów projektowych kategorię ruchu KR1.

Ustalenie warunków gruntowo - wodnych.

Grunty występujące w podłożu (gлина piaszczysta Gp) należą do grupy gruntów mało wysadzinowych, brak występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej klasyfikuje warunki wodne, jako dobre. Grunty te są wrażliwe na działanie wody i mrozu, należą do grupy nośności podłoża G1.

Ze względu na warunki gruntowe projektuje się w konstrukcji nawierzchni warstwę odsączającą w postaci ulepszonego podłoża wykonaną z pospółki o gr. 20 cm, o odpowiednim uziarnieniu i współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę.

Kategoria ruchu dla ciągów komunikacyjnych

Ciągi pieszo-jezdne używane przez samochody osobowe, sporadycznie ciężarowe - KR1.

Okres projektowy wynosi - 30 lat.

Przyjęto klasę warunków wodnych - warunki wodne dobre.

Dla przyjętej kategorii ruchu KR1 warstwa ulepszonego podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni, zaprojektowane łącznie, zapewniają uzyskanie nośności $E_2 \geq 80$ MPa.

Przyjęte warunki ogólne dla podłoża o kategorii ruchu KR1:

- moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa,
- stopień zagęszczenia $I_D \geq 0,98$.

Podłoże nawierzchni zaklasyfikowano do grupy nośności G1, zatem nie ma potrzeby jego wzmocnienia.

Grunt z korytowania oraz gruz z rozbiórki należy wywieźć poza teren działki i poddać utylizacji.

6.2. Ciąg pieszo-jezdny

6.2.1. Dane techniczne

- struktura rodzajowa ruchu - ruch pieszych, sporadycznie samochody osobowe lub ciężarowe,
- rodzaj gruntu podłoża - glina piaszczysta,
- głębokość przemarzania gruntu - 1 m,
- woda gruntowa - w poziomie posadowienia budowli nie występuje,
- nośność - przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni, co najmniej 80 kN.

Konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z projektem. Dopuszczalne odchylenia od zaprojektowanych wymiarów grubości podsypki nie powinny przekraczać 3%. Rzędne nawierzchni należy przyjąć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu, jednakże różnica poziomów nie powinna przekraczać 1%.

6.2.2. Zakres robót

Zakres wykonania robót obejmuje;

- 1) Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie
- 2) Ściągnięcie warstwy ziemi urodzajnej
- 3) Roboty rozbiórkowe
- 4) Korytowanie nawierzchni
- 5) Wykonanie obramowania
- 6) Wykonanie podbudowy
- 7) Podsypka piaskowo-cementowa
- 8) Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

6.2.3. Technologia robót

Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie

Uprawniony geodeta dokona tyczenia obrysu poszczególnych elementów na terenie działki zgodnie z projektem zagospodarowania.

Ściągnięcie warstwy istniejącej i ziemi urodzajnej

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania ciągów komunikacyjnych, na całej tej powierzchni należy zebrać warstwę humusu (miąższość około 20 cm). Ziemię tę należy odpowiednio zagospodarować w obrębie obiektu lub wywieźć.

Korytowanie nawierzchni

Wykopy pod korytowanie należy wykonać tak, aby nie dopuścić do gromadzenia się w nich wody opadowej i gruntowej, gdyż spowoduje to uplastycznienie się gruntów i może obniżyć ich parametry wytrzymałościowe.

Warstwy podbudowy należy wykonać na podłożu mało wysadzinowym grupy nośności G1.

Projektuje się korytowanie (zdjęcie humusu i wybranie gruntu) na głębokość min. 0,51 m poniżej poziomu terenu.

Należy ukształtować powierzchnię dna korytowania umożliwiającą wykonanie warstw podbudowy zgodnie z projektem, przy czym należy uzyskać poprzeczny spadek (ok. 1%) wszystkich warstw od osi drogi (ciągu) na boki.

Obramowanie ciągów komunikacyjnych

W miejscu styku z terenem zielonym (biologicznie czynnym) drogę należy obramować obrzeżem betonowym 30x8 cm wg PN-63/B-1405, ułożonym pionowo na ławie betonowej B15 z oporem, gr. 8 cm, wg BN-87/6774-4. Obrzeże należy usytuować 2 cm poniżej nawierzchni z kostki.

Wysokość wyniesienia obrzeża ponad poziom terenu ok. 3 cm.

Połączenie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z krawędzią jezdni drogi gminnej należy po uprzednim rozebraniu istniejącej konstrukcji obramować krawężnikiem betonowym 22x15 cm, w wersji najazdowej, wg PN-63/B-1405, ułożonym pionowo na ławie betonowej B15 z oporem, gr. 10 cm, szer. 30 cm wg BN-87/6774-4.

Wykonanie podbudowy

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego dogęszczania przez wałowanie i ubijanie. Podłoże należy zagęścić do stopnia $I_D \geq 0,98$. Wilgotność gruntu podłoża przy

zagęszczaniu nie powinna różnić się od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości.

Warstwę odsączającą należy wykonać o grubości 20 cm z pospółki i o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/dobę}$. Warstwę należy zagęścić do stopnia $Is \geq 0,95$.

Podbudowa zasadnicza - warstwa składająca się z tłucznia kamiennego lub kruszywa, stabilizowana mechanicznie o frakcji $0 \div 31,5 \text{ mm}$, gr. 20,0 cm, wg PN-84/S-96023.

Warstwy kruszywa należy ułożyć na całej powierzchni projektowanego utwardzenia. Roboty obejmują wykonanie dwóch warstw z kruszywa układanych oddzielnie. Przed zagęszczeniem rozścielane kruszywo w warstwie wyprofilować do spadków poprzecznych i pochyłych podłużnych. Warstwy, każdą osobno należy zagęścić zagęszczarkami (wibratorami) płytowymi o odpowiednim ciężarze.

Podsypka piaskowo-cementowa

Podsypkę piaskowo-cementową 3:1 należy wykonać o gr. ok. 4,0 cm. Warstwę należy zagęścić zagęszczarkami (wibratorami) płytowymi o odpowiednim ciężarze.

Warstwa po zagęszczeniu powinna uzyskać grubość 3,0 cm.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm, wibroprasowanej, bezzazowej (niefazowana) wg PN 88/B-06250.

Kostka brukowa betonowa - wymagania:

- odporność na zmieniające się warunki atmosferyczne,
- odporność na obciążenia dynamiczne, statyczne i punktowe,
- możliwość wykonania łatwo zauważalnego podziału funkcyjnego nawierzchni,
- bezpieczeństwo ruchu pojazdów - nie powinna być śliska.

Kostka powinna być wykonana z betonu wysokiej klasy min. B55 (C45/55).

Kostkę należy układać ściśle obok siebie. Szczeliny wypełnić piaskiem frakcji 0-2 mm, zamieść powierzchnię i ubić za pomocą wibratora powierzchniowego lub małym walcem gumowym, (siła wibrowania ok. 3 000 kPa). Piaskowanie i wibrowanie winno odbyć się przy suchej pogodzie.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych należy stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem płukany. Dopuszcza się pozostawienie niewielkiej ilości piasku.

Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu poprzez:

- dokonanie odbiorów,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Odbiór techniczny ułożonej nawierzchni oraz rodzaj wymaganych badań wg PN-57/8-06100.

Po zakończeniu robót drogowych należy wykonać zabiegi pielęgnacyjne roślin i drzew.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Realizacja planowanej budowy nawierzchni utwardzonych posiada niewielki stopień skomplikowania i oparta będzie o standardowe technologie wykonawstwa powszechnie stosowane w budownictwie ogólnym.

Projektowane ciągi komunikacyjne zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji, które nie wymagają sprawdzania projektu budowlanego.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Teren inwestycji nie jest chroniony formą prawną w zakresie przyrody. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie robót związanych z budową nawierzchni utwardzonych wystąpią zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Związane to jest z wykonaniem robót ziemnych, pracą maszyn i sprzętu oraz używaniem przycinarki prefabrykatów i kostki betonowej. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie eksploatacji terenu po zakończonych robotach.

Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy wykonawcy. Będzie ono zlokalizowane na działce inwestora. Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na projektowanym terenie nie występuje zagrożenie wybuchem.

Zaopatrzenie w wodę do gaszenia pożaru z hydrantu zewnętrznego w sieci publicznej wodociągowej w odległości do 75 m od projektowanych urządzeń.

Materiały użyte do budowy obiektu muszą być niepalne lub trudno zapalne oraz posiadać stosowne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

10. Warunki wykonawstwa oraz inne informacje (wynikające z charakteru i skomplikowania obiektu budowlanego)

Po wykonaniu prac będących przedmiotem projektu należy uszkodzone elementy infrastruktury doprowadzić przynajmniej do stanu pierwotnego.

10.1. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne oraz dodatkowe dokumenty związane z inwestycją stanowią dokumentację techniczną, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich są obowiązujące dla wykonawcy, tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach zawartych w poszczególnych elementach dokumentacji technicznej obowiązuje następująca ich kolejność:

- 1) Dokumentacja projektowa – rysunek
- 2) Dokumentacja projektowa – opis techniczny
- 3) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – część ogólna
- 4) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – część dotycząca poszczególnych robót.

5) Przedmiar robót

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji projektowej w celu nienależytego lub niezgodnego z zasadami wiedzy technicznej wykonania inwestycji a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić inspektora nadzoru, który powiadomi projektanta w celu dokonania odpowiednich zmian lub poprawek.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności, podane na rysunku wielkości liczbowe (opis) wymiarów są ważniejsze od odczytu ze skali rysunków.

10.2. Informacje ogólne

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały powinny być zgodne z dokumentacją projektową i SST.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Wykonawstwo robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” tom I-IV MGPIB ITB Warszawa 2003, oraz odpowiednim Polskim Normom.

Użycie w dokumentacji projektowej przykładowych nazw produktów czy producentów ma na celu sprecyzowanie poziomu oczekiwań projektanta i zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania technicznego i ma wyłącznie charakter przykładowy. Dopuszcza się przy realizacji zamówienia zastosowanie urządzeń i materiałów nie gorszych jakościowo w stosunku do tych określonych w dokumentacji projektowej.

Wszystkie ewentualne korekty, zmiany w projekcie budowlanym lub zamiany systemów czy materiałów mogą być wprowadzane wyłącznie w trybie uzgodnionego nadzoru autorskiego wyłącznie przez autora projektu.

Sprawdzający

Asystent projektanta



Inż. Ireneusz Grochowski
upr. bud. do projektowania
spec. konstrukcyjno-budowlana
MAZ/0039/PŁOCK/07

Projektant

mgr inż. Paweł Maciejewski

uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej, nr ewid. Wa-75/2000



INWESTOR Gmina Płock

ADRES 09-400 Płock
pl. Stary Rynek 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Sporządzona na podstawie art. 20, ust. 1, pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OBIEKT Centrum Sportów Ekstremalnych

INWESTYCJA Przebudowa części drogi publicznej
ul. K. Baczyńskiego

LOKALIZACJA Płock, os. Podolszyce Północ
działka nr ew. - 293/21
Obręb - 146201_1.0001, Podol-Borowiczki

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ BIOZ
mgr inż. Paweł Maciejewski
upr. bud. do proj. nr Wa-75/2000
specjalność - konstrukcyjno-budowlana



Inwestprojekt Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 111
00-102 Warszawa

Warszawa, 15 październik 2018 rok

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W zakres dokumentacji projektowej budowlanej wchodzi budowa:

1. Ciągu pieszo-jezdnego

Ad. 1 Zakres robót związanych z budową ciągu pieszo-jezdnego:

- 1) Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni, elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- 2) Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport
- 3) Roboty ziemne przy korytowaniu wykopu pod warstwy konstrukcyjne ciągu
- 4) Zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- 5) Wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych dla ciągu
- 6) Wykonanie nawierzchni

1.1. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót

- 1) Przygotowanie, zagospodarowanie placu budowy oraz niezbędnej organizacji ruchu na potrzeby realizacji inwestycji
- 2) Zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych w tym dostępu do terenu budowy ciągu
- 3) Roboty ziemne, korytowanie pod nawierzchnie utwardzone
- 4) Roboty budowlane związane z wykonaniem nawierzchni utwardzonej ciągu pieszo-jezdnego
- 5) Uprzątnięcie placu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu projektowanego zagospodarowania terenu znajduje się:

- droga gminna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- 1) Ruch komunikacyjny odbywający się po przebudowywanej drodze gminnej

3.2. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- 1) Ciąg pieszo-jezdny drogi publicznej - prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

W trakcie realizacji zamierzenia budowlanego wystąpią roboty budowlane, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Rodzaj robót budowlanych	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
<i>1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości</i>			
Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym	Wypadki i zdarzenia drogowe, najechanie lub potrącenie	Średnia	W czasie wykonywania robót

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić przede wszystkim w **sposób zapewniający przestrzeganie** wskazanych podczas instruktażu zasad prowadzenia robót i przepisów BHP.

Zakres instruktażu:

- zakres prowadzenia robót,
- sposób i technologia prowadzenia robót,
- stan istniejący, przed rozpoczęciem robót,
- efekt końcowy wykonywania prac,
- wymagane warunki atmosferyczne,
- przydzielenie obowiązków i zadań poszczególnym pracownikom,
- zasady udzielenia pierwszej pomocy,
- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,
- inne dane niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót.

Wytyczne dla osób prowadzących instruktaż do przekazania pracownikom wykonującym i nadzorującym prace szczególnie niebezpieczne.

- 1) Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik.
- 2) Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy.
- 3) Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.
- 4) Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz przestrzegać zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania projektowanych robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
 - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wykonanie balustrad, daszków ochronnych itp.,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie pomieszczeń higienicznych-sanitarnych i socjalnych,
 - doprowadzenie energii elektrycznej i wody na plac budowy,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienie utylizacji ścieków i śmieci,
 - urządzenie stref gromadzenia odpadów,
 - urządzenie miejsc ppoż. z podręcznymi środkami gaśniczymi.
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
 - wyznaczenie i zabezpieczenie dróg komunikacji,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia stanowiska pracy,
 - wyznaczenie i zabezpieczenie dróg ewakuacji,
 - zapewnienie wentylacji, odciągów powietrza itp.,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
 - zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.

3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji.

4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:

- przestrzeganie DTR oraz wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
- zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
- maszyny należy stosować do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwać przez przeszkolone osoby,
- maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.

5) Właściwy montaż i eksploatację oraz zabezpieczenia rusztowań i ruchomych podestów roboczych oraz innych urządzeń służących do pracy na wysokości.

6) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.

7) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną” oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu BIOZ, jeżeli taki obowiązuje.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym kaski, rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie na budowie należy przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujących lub mogących wystąpić zagrożeń wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy oraz środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze itp.).

Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd pojazdów Straży Pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów, typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów,
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,

- zleca się, aby każdy pojazd na budowie w czasie jazdy do tyłu automatycznie wysyłał ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Sporządził

mgr inż. Paweł Maciejewski

uprawnienia budowlane do projektowania
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej, nr ewid.: Wa-75/2000

Teren objęty opracowaniem

Przebudowa drogi

Drzewo do usunięcia

Chodnik do rozbiórki

Granice działek

Znaki drogowe
pionowe projektowane

Znaki drogowe
pionowe istniejące

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	WGD-L6440.386.2018
Miejscowość	Płock, ul. Baczyńskiego dz. 293/187
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa 146201.1 m. Płock
Obwód ewidencyjny	Identyfikator nazwa 0001 Podół - Borowicki
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości 2000 Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Linia przerywana - czarna
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Nie dotyczy

GEOMEIRA

Usługi Geodezyjne
Geodeta Główny
Joanna Stawicka
09-402 Płock, tel. 601/16
tel. 507 557 540 geomeiraplock@wp.pl
NIP 774 700 1520 REG. 145311065

Geodeta

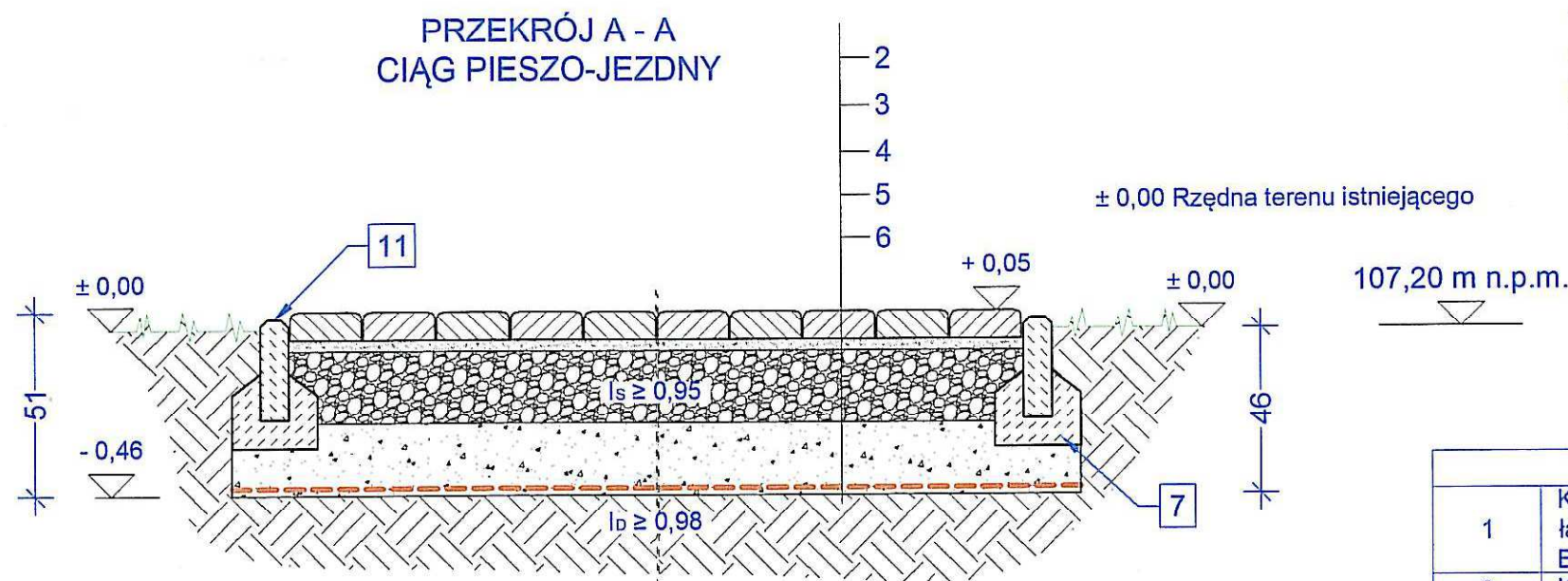
Geodeta Uprawniony

Anna Szaralska
nr upraw. 8572

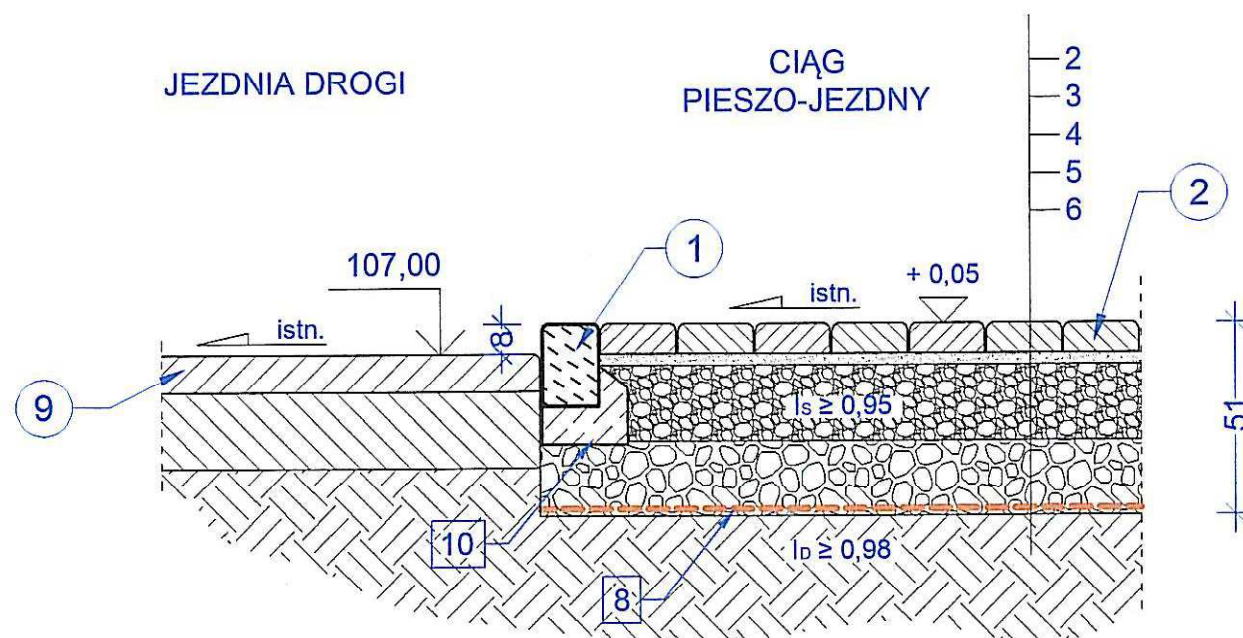
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie pokazanych na mapie,
które nie zostały odnotowane podczas wykonywania inwentaryzacji powykonawczej lub,
które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	Inwestprojekt Sp. z o.o. Warszawa, ul. Marszałkowska 111		inwestprojekt
PROJEKTANT mgr inż. Paweł Maciejewski upr. bud. nr Wb-75/2000 spec. konstrukcyjno-budowlana	OBIEKT BUDOWLANY	Przebudowa części drogi publicznej	DATA 15 września 2018 rok
Poświadczam zgodność kopii mapy z jej oryginałem	ADRES	09-410 Płock ul. K. K. Baczyńskiego	SKALA 1:500
PODPIS	Dokumentacja projektowa		NR STRONY 23
	PRZEDMIOT RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYSUNKU D1

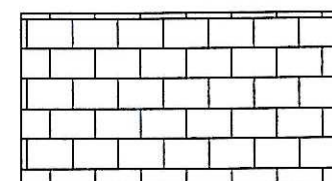
Pochylenie podłużne i poprzeczne ciągu w obrębie korony drogi należy dostosować do jej istniejącego ukształtowania. Nawierzchnię ciągu nawiązać wysokością i szerokością do ciągu na działce nr ew. 293/187.



PRZEKRÓJ B - B
JEZDNI DROGI - CIĄG PIESZO-JEZDNY



Wzór ułożenia kostki



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
1	Krawężnik betonowy (najazdowy) 22x15 cm, wg PN-63/B/1405, na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm, szer. 30 cm, z oporem, wg BN-87/6774-4
2	Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, wg PN-88/B-06250
3	Podsyпка piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm, wg BN-87/6774-04
4	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, gr. 20 cm wg PN-84/S-96023, zagęszczana mechanicznie
5	Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamienno lub kruszywa frakcji 0-63,0 mm, gr. 20 cm wg PN-84/S-96023, zagęszczana mechanicznie
6	Wyprofilowane i zagęzczone podłoże gruntowe $I_D=0,98$
7	Ława betonowa C12/15 gr. 10 cm, szer. 24 cm, z oporem
8	Geowłóknina min. 200 g/m ²
9	Nawierzchnia asfaltowa istniejącej drogi
10	Ława betonowa C12/15 gr. 10 cm, szer. 30 cm, z oporem
11	Obrzeże betonowe 30x8

Dane techniczne ciągu pieszo-jezdny:

Szerokość - 12 m

Długość - 9,13 m

Powierzchnia - 109,56 m²

Kostka brukowa betonowa - 20x10x8 cm, bez fazy, kolor szary

Inż. Ireneusz Grochowski
upr. bud. do projektowania
spec. konstrukcyjno-budowlana
MAZ/0039/POOK/07

[Signature]

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	Inwestprojekt Sp. z o.o. Warszawa, ul. Marszałkowska 111	inwestprojekt
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Maciejewski upr. bud. nr Wa-75/2000 spec. konstrukcyjno-budowlana	OBIEKT BUDOWLANY Droga publiczna
DATA	15 wrzesień 2018 rok	SKALA 1:20
PODPIS	<i>[Signature]</i>	ADRES 09-410 Płock ul. K. Baczyńskiego
ASYSTENT	Inż. Ireneusz Grochowski upr. bud. nr MAZ/0039/POOK/07 spec. konstrukcyjno-budowlana	NR STRONY 24
PRZEDMIOT RYSUNKU	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO	NR RYSUNKU D2

Płock, dn. 03.09.2018r.

MZD-DT.432.2.26.2018.BS

Inwestprojekt Sp. z o.o.

ul. Marszałkowska 111

00-102 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2018r. oraz z dnia 29.08.2018r. - Miejski Zarząd Dróg w Płocku informuje, iż wyraża zgodę na połączenie ciągiem komunikacyjnym pomiędzy końcówką urządzanej drogi - ul. Baczyńskiego dz. nr 293/21, a ciągiem pieszym na działce nr 293/187.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 2222), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430. oraz zarządzeniem Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie: wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.

Powyższe zezwolenie jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno budowlanej.

Ponadto informuję, iż w celu wykonania przedmiotowych prac należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD - DT aa

Płock, dnia 02 października 2018 roku

MZD-DI.4105.2.54.2018.RK

Inwestprojekt Sp. z o.o.

ul. Marszałkowska 111

00-102 Warszawa

dotyczy: *uzgodnienia dokumentacji projektowej na przebudowę części drogi gminnej
ul. K. Baczyńskiego w Płocku.*

Miejski Zarząd Dróg w Płocku, w odpowiedzi na pismo znak: PP/45/2018 z dnia 01.10.2018 roku złożone przez Inwestprojekt Sp. z o.o., ul. Marszałkowska 111, 00-102 Warszawa, na podstawie Zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku,

uzgadnia

konstrukcje nawierzchni przebudowy części ulicy K. Baczyńskiego w Płocku na działce o nr ewidencyjnym 293/21.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za projekt i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych w pasach drogowych.

Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Zubowski



Otrzymują:

1. adresat
2. MZD-DI-aa

Sporządził: R. Kucharski



PŁOCK

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
.1.

Płock, dnia 17.10.2018 r.

WKŚ-II-ZI.7021.1.99.2018.AW

Inwestprojekt Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 111
09-102 Warszawa

Oddział Spraw Komunalnych w Wydziale Kształtowania Środowiska w Urzędzie Miasta Płocka pozytywnie opiniuje dokumentację pn. "Przebudowa części drogi publicznej, ul. K.Baczyńskiego" w Płocku na oś.Podolszyce Północ.

KIEROWNIK
Oddziału Spraw Komunalnych
Krzysztof Grawin
Krzysztof Grawin

Otrzymują:

1. Adresat
2. WKŚ-II-ZI a/a

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Województwo: mazowieckie

Powiat: M. Płock

Jednostka ewidencyjna: M. Płock

Obręb ewidencyjny: 146201_1.0001, Podol-Borowiczki

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 20.09.2018 14:57:49

Nr jednostki rejestrowej: G4955

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA PŁOCK siedziba: ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock
1/1 trwały zarząd	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG-JEDNOSTKA BUDŻETOWA siedziba: ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
11	293/21	ul. Baczyńskiego	0.3117	dr	0.3117	PL1P/00065474/1
Identyfikator: 146201_1.0001.293/21 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: 650797						
		Razem powierzchnia działek:	0.3117	ha		
		Słownie:	trzy tysiące sto siedemnaście metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 5.9569 ha (pięć hektarów dziewięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Płock, dnia 20.09.2018

Izabela Augustyniak
dnia: 20.09.2018

(sporządził: data i podpis)

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Izabela Augustyniak
Podinspektor
Zespołu Dokumentacji i Kartografii(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis